



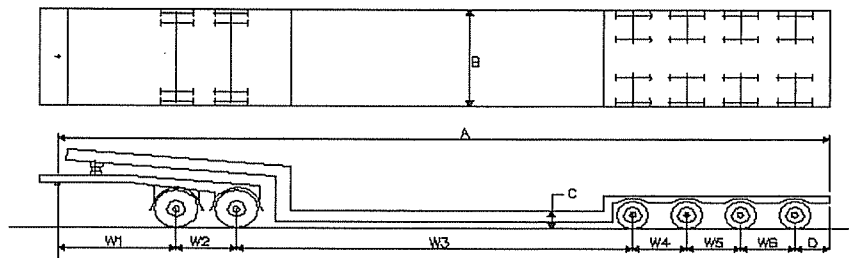
RDW

SERT Special European Registration Trailer

IKS (Individueel Keuren Speciaal)
POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER
Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

SERT DOCUMENT NUMBER : **SERT 00094 NL**

Make : Nooteboom
Type/version : EURO-110-24(P)
VIN : See appendix



A Centre of kingpin/towing eye to rear of trailer	min.	20040 max.	(mm)
B Width	min.	2840 max.	3100 (mm)
C Height of loading platform in riding position	min.	540 max.	(mm)
D Overhang rear	min.	660 max.	(mm)

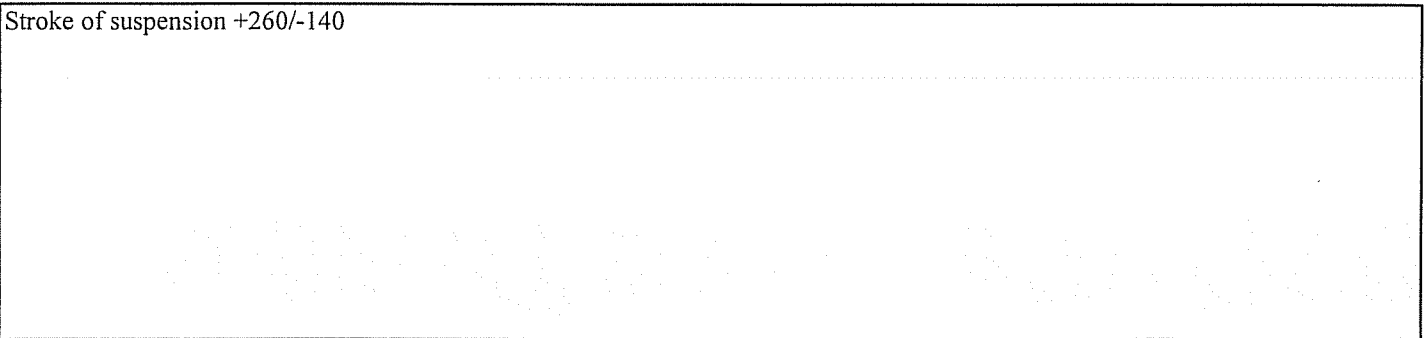
Specific design of loading platform	spine	not applicable
Total weight unladen trailer	min.	29780 max. (kg)
King pin		3,5 inch
King pin D-value		280 (kN)
Towing eye diameter		N.A. (mm)
Towing eye D-value		N.A. (kN)

Turning behaviour

Vehicle meets RDW/TET regulation ONTH/N-03NL

Details :

Stroke of suspension +260/-140



Axle data

Axle no	Axles			Tyres			Axle spacing W (mm)		
	(1)	(2)	(3)	Size	LI	(4)	min.	max	
1	B	R	H	315/80 R22,5	154/150 M	D	W1	3420	
2	B	R	H	315/80 R22,5	154/150 M	D	W2	1360	
3	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W3	10515	
4	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W4	1360	
5	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W5	1360	
6	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W6	1360	

	Code	Explanation		Code	Explanation
(1) Type	B	Beam axle (continuous or split axle)	(3) Suspension	L	Leafspring
	P2	Two pendulum axles in 1 axle line (4 wheels in one line)		A	Air
(2) Steering	R	Rigid		H	Hydraulic
	ST	Self tracking		U	Unsprung
	PS	Power steering	(4) Mounting	S	Single mounting
	PS+M	Power steering + manual steering		D	Dual mounting

Technical weights

Weights	Maximum weights (kg) at max indicated speed (km/h)					
	80	60	50	40	30	20
Coupling	30000	31500	33000	34500	37500	39000
Axle 1-2	12000	12600	13200	13800	15000	15600
Axle 3-6	13936	14700	15010	15410	16750	18200
Total	109744	115500	119440	123740	134500	143000


Authorization RDW

This document is based on the information as given by the manufacturer or his authorized representative and is valid as long as the corresponding registration certificate(s) is (are) valid and providing that no vehicle modifications have been made that affect the contents of this document.

The data are meant to be used as an indication for applications for abnormal road transports. Acceptance of the maximum values is strictly dependent on the policy in force in the concerning Member State.

Date **19 JULI 2005**

The General Director of RDW
on his behalf,
Head of the Department Special Individual Approvals

M. Utren

RDW P.J. van Dam

SERTAF2005E



RDW

SERT Special European Registration Trailer

Individueel Keuren Speciaal
POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER
Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

Appendix modulair vehicle

Only valid in connection to SERT document number : SERT 00094 NL

Vehicle consists of the modules below	Identification numbers of permitted parts per module
Gooseneck + Axle bogie	XMREUR00050000438
Loading platform 1	XMREUR01150000438
Axle bogie	XMREUR00250000438

Conditions

- The use of the modular composed vehicle on public roads is only permitted if:
- in the accompanying, valid, permit the applicable SERT document number is denoted;
 - for each axle bogie a valid vehicle registration document is present;
 - the vehicle is composed according to the SERT drawing (optional parts may be left out)
 - each used vehicle module is mentioned in the summary of permitted parts above

Substitutes appendix dd.

Date : 19-07-2005

The General Director of RDW
on his behalf,
Head of the Department Special Individual Approval
M. Uttier



SERTAF2005E



RDW

SERT Special European Registration Trailer

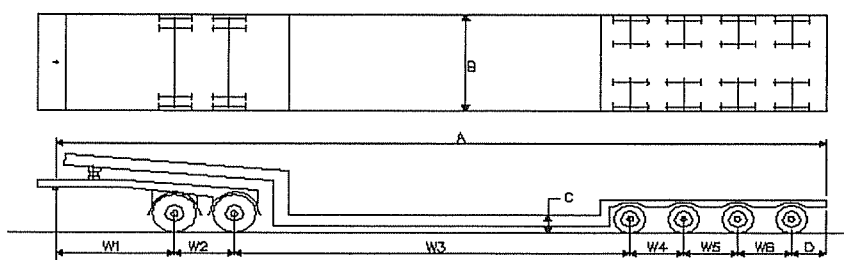
IKS (Individueel Keuren Speciaal)

POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER

Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

SERT DOCUMENT NUMMER : SERT 00094 NL

Merk : Nootboom
Type/variant : EURO-110-24(P)
VIN : See appendix



A Hart koppeling tot achterzijde voertuig	min.	20040 max.	(mm)
B Breedte	min.	2840 max.	3100 (mm)
C Hoogte laadvlak in rijpositie	min.	540 max.	(mm)
D Achteroverbouw	min.	660 max.	(mm)

Specifiek uitvoering laadvlak	smalbed	niet van toepassing	
Massa ledig voertuig	min.	29780 max.	(kg)
Koppelingspen			3,5 inch
Koppelingspen D waarde			280 (kN)
Trekoog diameter		N.A.	(mm)
Trekoog D waarde		N.A.	(kN)

Gegevensbochtgedrag

Het voertuigvoldoet aan de RDW-TET draairoefseisen ONTI

Bijzonderheden:

slag van de wielophanging + 260mm/ - 140 mm

Asgegevens

As nr.	As			Banden			Asafstanden W (mm)																																												
	(1)	(2)	(3)	Afmeting	LI	(4)	min.	max																																											
1	B	R	H	315/80 R22,5	154/150 M	D	W1	3420																																											
2	B	R	H	315/80 R22,5	154/150 M	D	W2	1360																																											
3	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W3	10515																																											
4	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W4	1360																																											
5	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W5	1360																																											
6	P2	PS+M	H	285/70 R19,5	150/148 J	S	W6	1360																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Kode</th> <th style="width: 40%;">Betekenis</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Kode</th> <th style="width: 10%;">Explanation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) Soort</td> <td>B</td> <td>doorgaande of gedeelde as</td> <td>(3) Ophanging</td> <td>L</td> <td>bladvering</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P2</td> <td>aslijn van twee pendelassen (vier wielen in een lijn)</td> <td></td> <td>A</td> <td>luchtvering</td> </tr> <tr> <td>(2) Besturing</td> <td>R</td> <td>star</td> <td></td> <td>H</td> <td>hydraulisch</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ST</td> <td>zelfsturend</td> <td></td> <td>U</td> <td>geen vering</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PS</td> <td>gedwongen gestuurd</td> <td>(4) Montage</td> <td>S</td> <td>enkele montage</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PS+M</td> <td>gedwongen gestuurd + hulpbesturing</td> <td></td> <td>D</td> <td>dubbele montage</td> </tr> </tbody> </table>											Kode	Betekenis		Kode	Explanation	(1) Soort	B	doorgaande of gedeelde as	(3) Ophanging	L	bladvering		P2	aslijn van twee pendelassen (vier wielen in een lijn)		A	luchtvering	(2) Besturing	R	star		H	hydraulisch		ST	zelfsturend		U	geen vering		PS	gedwongen gestuurd	(4) Montage	S	enkele montage		PS+M	gedwongen gestuurd + hulpbesturing		D	dubbele montage
	Kode	Betekenis		Kode	Explanation																																														
(1) Soort	B	doorgaande of gedeelde as	(3) Ophanging	L	bladvering																																														
	P2	aslijn van twee pendelassen (vier wielen in een lijn)		A	luchtvering																																														
(2) Besturing	R	star		H	hydraulisch																																														
	ST	zelfsturend		U	geen vering																																														
	PS	gedwongen gestuurd	(4) Montage	S	enkele montage																																														
	PS+M	gedwongen gestuurd + hulpbesturing		D	dubbele montage																																														

Technische lasten/massa's

Maximum lasten/massa's (kg) bij aangegeven maximum snelheden (km/h)						
Last/massa	80	60	50	40	30	20
koppeling	30000	31500	33000	34500	37500	39000
Axle 1-2	12000	12600	13200	13800	15000	15600
Axle 3-6	13936	14700	15010	15410	16750	18200
Totaal	109744	115500	119440	123740	134500	143000

Autorisatie RDW:

Dit document is gebaseerd op de gegevens zoals ingediend door de fabrikant c.q. zijn gemachtigde en is geldig voor zolang het (de) bijbehorende kentekenbewijs (kentekenbewijzen) geldig is (zijn) en mits geen voertuigwijzigingen zijn aangebracht die van invloed zijn op de inhoud van dit document. De gegevens zijn bedoeld als informatie ten behoeve van ontheffingsaanvragen voor exceptioneel transport. Honorering van de maximale waarden is strikt afhankelijk van het vigerende ontheffingsbeleid in de betreffende Lidstaat.

Datum 19 JULI 2005

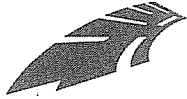
De algemeen Directeur van de RDW
namens deze,
Hoofd Individueel Keuren Speciaal

M. Utten



M. van Dam

SERTAF2005E



RDW

SERT Special European Registration Trailer

Individueel Keuren Speciaal
POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER
Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

Aanhangsel modulaire voertuigen

Alleen geldig in combinatie met SERT documentnummer: SERT 00094 NL

Voertuig bestaat uit onderstaande modules	Overzicht indentificatienummers van de toegestane delen
Zwanenhals/ trekstang	XMREUR00050000438
Laadvlak I	XMREUR01150000438
Asstel	XMREUR00250000438

Bepalingen

Met het modulaair samengestelde voertuig mag uitsluitend van de openbare weg gebruik worden gemaakt indien :

- in de bijbehorende, geldige ontheffing het van toepassing zijnde SERT documentnummer is opgegeven;
- voor elk toegepast asstel een geldig kentekenbewijs aanwezig is;
- de samenstelling overeenkomt met de SERT tekening (optionele delen mogen achterwege worden gelaten);
- elk toegepast voertuigdeel voorkomt in het overzicht toegestane delen

Vervangt aanhangsel dd.:

Datum : 19-07-2005

De Algemeen Directeur van de RDW
namens deze
Hoofd Individueel Keuren Speciaal
M. Uttien



SERTAF2005E